

BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 1.

N° 709.367

Roue de tracteur.

M. JOSEPH-FRANÇOIS-XAVIER DE SILVESTRE résidant en France (Charente-Inférieure).

Demandé le 14 janvier 1931, à 16^h 24^m, à Paris.

Délivré le 18 mai 1931. — Publié le 6 août 1931.

Les jantes larges ordinairement employées pour la constitution des roues de tracteurs ont le grave inconvénient d'emmagasiner la terre entraînée par les crampons en la comprimant, ce qui finalement supprime l'action des crampons et détermine le patinage.

La présente invention est relative à une roue de tracteur dans laquelle la jante est complètement supprimée la dite roue étant essentiellement constituée par un disque pourvu de crampons présentant des surfaces d'appui suffisantes pour supporter le poids du tracteur. tout en donnant un dégagement facile aux terres entraînées.

Cette roue est représentée schématiquement au-dessin annexé dans lequel :

La figure 1 est une vue de profil d'une partie de la roue.

La figure 2 en est une vue partielle de face.

La figure 3 montre en perspective un des crampons.

La figure 4 montre également en perspective une variante d'un des crampons.

Ainsi qu'on le voit, cette roue est constituée par un simple disque 1 fixé au moyeu 2 par tout moyen approprié ; ce disque 1 pourrait être remplacé par deux flasques réunis à leur pourtour.

Sur les faces de ce disque (ou sur les flasques) sont fixés les crampons 3.

Ces crampons 3 présentent la forme d'un tétraèdre dont la face ABC s'applique sur le disque, l'arête AD orthogonale à cette face attaque la terre.

Ces crampons sont fixés de toute manière appropriée au disque, par exemple à l'aide de boulons logés dans des ouvertures pratiquées dans le disque et les trous 4, 5 des crampons.

Ainsi qu'on le voit sur le dessin ces crampons sont placés alternativement de chaque côté du disque, de telle façon que leur arête AB dépasse légèrement le pourtour du disque.

L'angle formé par les forces ABC et ABD formant l'arête AB peut varier et dépend du travail à effectuer et suivant la nature de la terre et le poids du tracteur ; à titre d'indication avec un Fordson travaillant en terre argilo-calcaire pâteuse, cet angle sera d'environ 35°.

La longueur de l'arête AB ou autrement dit la largeur de prise en terre de la roue peut atteindre des dimensions relativement grandes sans nuire à la solidité de la roue, le rendement s'en trouve augmenté sans présenter les inconvénients des roues à jantes larges ; on comprend en effet que la terre entraînée par ces crampons ne peut être retenue entre eux.

Il peut arriver que l'on ait intérêt pour le travail en terrain pierreux ou rocheux, à

supprimer la pointe du tétraèdre ce qui le ramène à la forme de la fig. 4, la résistance du tétraèdre ainsi constitué se trouve ainsi augmentée par la suppression d'un point 5 risquant de se briser.

Bien entendu le nombre des crampons peut être quelconque, ils peuvent être constitués en tous métaux appropriés, du reste les formes générales et dimensions 10 ne sont données qu'à titre d'exemple et peuvent être modifiées tout en restant dans l'esprit de l'invention.

RÉSUMÉ.

Roue de tracteur constituée essentielle- 15 ment par un disque sur les faces duquel sont alternativement disposés des crampons présentant la forme générale d'un

tétraèdre dont l'arête orthogonale à la face de fixation dépasse légèrement le pourtour du disque ; l'angle formé par les faces con- 20 stituant l'arête d'attaque est variable suivant le travail à fournir et le poids du tracteur, la pointe extrême de cette arête peut être abattue.

Le disque peut être remplacé par deux 25 flasques réunis par leur pourtour.

La roue ainsi constituée évite que la terre entraînée par les crampons puisse s'accumuler entre eux ce qui est le cas pour les roues à jantes larges qui au bout 30 de peu de temps ne remplissent plus leur office et patinent.

DE SILVESTRE.

Par procuration :

L. PAILLARD.

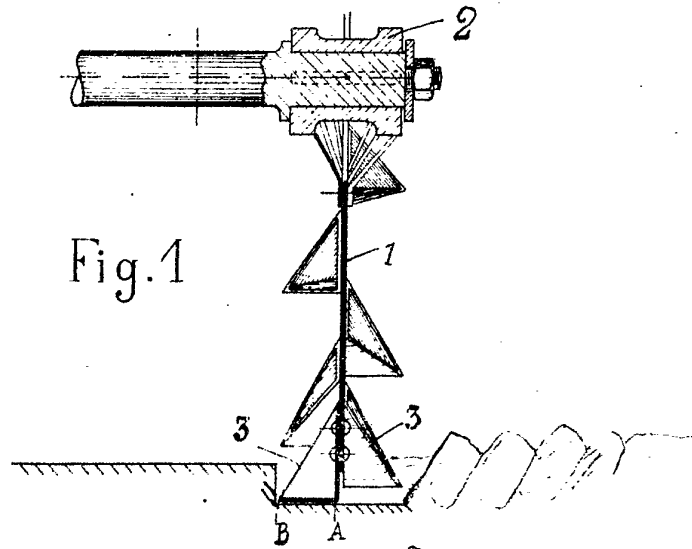


Fig. 1

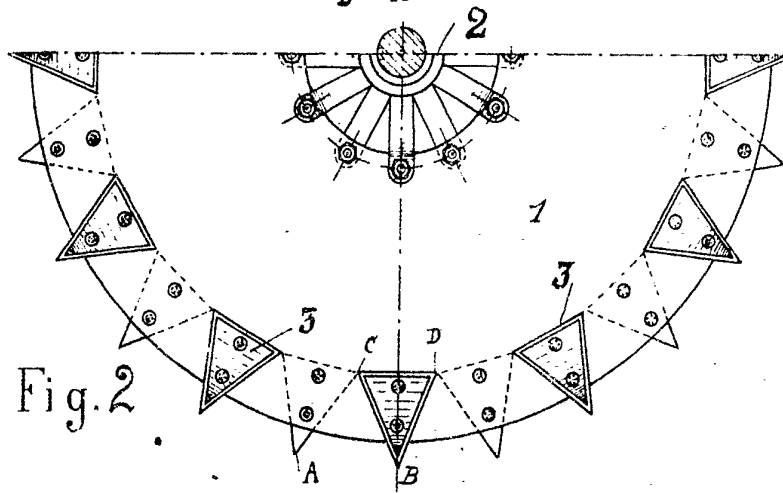


Fig. 2

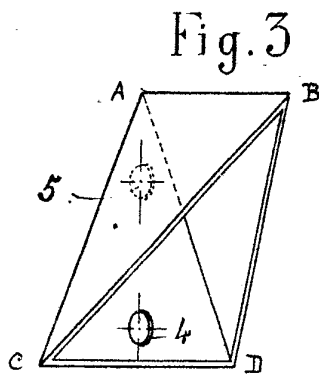


Fig. 3

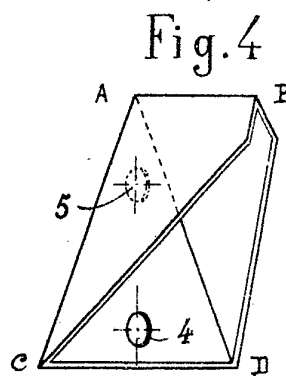


Fig. 4